

Komunikacja miejska na terenie Gminy

Funkcjonowanie, koszty, rozkłady jazdy autobusów,
informacja o zakupie nowych autobusów

Swarzędz, 19.11.2025r.





Komunikacja organizowana przez Gminę Swarzędz w 2024 w liczbach

- Liczba linii – **18**,
 - w tym **6** linii łączących Gminę z Poznaniem
- Długość tras – **443** km,
 - w tym: 137 w Swarzędzu /201 na terenach wiejskich /107 objęte porozumieniami m-gminnymi
- Długość linii – **239** km
- Liczba wozokm płatnych – **2 362 609**
- Koszty funkcjonowania komunikacji SPK
 - **26 236,4** tys. zł (netto) bez narzutu zysku Spółki
- Źródła pokrycia kosztów inne niż rekompensata:
 - Wpływy z biletów i inne (netto) – **3.247,7** tys. zł
 - Dotacje z innych JST **816,2** tys. zł

Swarzędzkiej Komunikacji Autobusowej

Schemat nie uwzględnia krótkotrwałych zmian w organizacji ruchu





Numeracja linii w 2024 roku

Nr linii	Trasa
400	os. Raczyńskiego – Kobylnica – Rondo Śródka – Porozumienie m-gminne
401	Dworzec Kościuszkowców – Rondo Śródka – Porozumienie m-gminne
405	Swarzędz Rynek – os. Raczyńskiego – Rondo Śródka – Porozumienie m-gminne
406	Jasin ETC – os. Raczyńskiego – Rondo Śródka – Porozumienie m-gminne
407	Jasin VW – os. Raczyńskiego – Rondo Śródka – Porozumienie m-gminne
412	Swarzędz PKP – Kobylnica – Rondo Śródka – Porozumienie m-gminne
484	(Dw. Kościuszkowców) Swarzędz PKP – Garby (Tulce) – Porozumienie m-gminne
485	Swarzędz PKP – Sarbinowo – Biskupice – Pobiedziska Dworzec – Porozumienie m-gminne
486	Swarzędz PKP – Paczkowo – Siekierki Wielkie – Porozumienie m-gminne
490	Swarzędz PKP – Zieliniec – Swarzędz Rynek
491	Swarzędz PKP – Gortatowo – Dworzec Kościuszkowców
492	(Swarzędz PKP) Kobylnica - Uzarzewo
493	(Swarzędz PKP) Kobylnica - Karłowice
494	Garby Małe – Rondo Raczyńskiego – Dworzec PKP – Rynek – Kobylnica Stacja PKP
495	Rondo Raczyńskiego – Kruszewnia – Rabowice
497	Os. Leśne – Rabowice – Kruszewnia – Os. Leśne
498	Swarzędz PKP – Rabowice - Kruszewnia
499	Os. Leśne – Dw. Kościuszkowców



Transport publicznych innych organizatorów

Na terenie gminy Swarzędz realizowane są dodatkowo usługi przewozu osób o charakterze użyteczności publicznej, których organizatorem są dwie inne jednostki samorządu terytorialnego:

- Na podstawie porozumień międzygminnych z Miastem Poznaniem:
 - Linia **425** (na trasie: Poznań, Franowo – Swarzędz – Zalasewo, os. Leśne) i **173** (na trasie: Poznań, Rondo Śródka – Bogucin – Janikowo, Ogrodnicza),
 - Linia **323** (na trasie: Poznań, Rondo Śródka – Kozięgłowy – Czerwonak – Kicin – Kliny – Mielno – Wierzonka – Dębogóra – Karłowice – Tuczno),
 - Linia **388** (na trasie: Czerwonak – Kozięgłowy – Kicin – Kliny – Mielno – Wierzonka – Dębogóra),
 - Linia **416** (na trasie: Poznań, Mogileńska - Zieliniec – Gruszczyn)
- Łącznie w 2024 roku Gmina Swarzędz przekazała na realizację ww. porozumień międzygminnych ok. 1,3 mln zł;
- Na podstawie porozumienia międzygminnego z Gminą Kleszczewo: Linia nr **489** (na trasie: Kleszczewo – Kruszewnia – Rabowice – Zalasewo – Swarzędz Węzeł Przesiadkowy) – linia kursuje w dni robocze poza okresem wakacyjnym.

Funkcjonowanie linii nie wiąże się z wydatkami z budżetu gminy;



Tabor komunikacji miejskiej

MARKA (norma emisji spalin)	Liczba szt.
AUTOBUSY 10 M	(2 szt.)
ISUZU (EURO 6)	2
AUTOBUSY 12 M	(26 szt.)
SOLARIS (EURO 3) – przeznaczony do likwidacji	1
SOLARIS (EURO 4)	1
SOLARIS (EURO 5)	4
SOLARIS (EURO 6)	4
SOLARIS (HYBRID – EURO 6)	11
SOLARIS ELECTRIC	5
AUTOBUSY 15 M	(5 szt.)
SOLARIS (EURO 3) – przeznaczone do likwidacji	2
SOLARIS (EURO 5)	3
AUTOBUSY 18 M	(9 szt.)
SOLARIS (EURO 3) – przeznaczone do likwidacji	2
SOLARIS (HYBRID – EURO 4)	1
SOLARIS (EURO 4)	1
SOLARIS (EURO 5)	2
SOLARIS (EURO 6)	3

Stan na 31.10.2025r.

Średni wiek taboru – **10,7 lat**

Poniżej 10 lat ma **21** z 42 autobusów

Na jednej zmianie w godzinach szczytu na liniach kursują łącznie **24** autobusy

Jeszcze w **2025** roku tabor SKA zasilą 3 autobusy elektryczne o dł. 18 m, a w **I kw. 2026** kolejny autobus elektryczny 12 m

Na k. 2025r., po uwzględnieniu dostawy nowych autobusów i utylizacji starych pojazdów, średni wiek taboru wyniesie **8,7 lat**



Przystanki i dworce

- Liczba przystanków na terenie Gminy – **211**
 - W tym na terenach wiejskich – **148**
- Przystanki wykorzystywane na terenie innych gmin:
 - **5** na terenie Gminy Kleszczewo
 - **3** na terenie Gminy Kostrzyn
 - **24** w mieście Poznaniu
- **109** z **211** przystanków posiada wiaty
- Na terenie Gminy znajduje się **1** dworzec autobusowy – Dworzec Kościuszkowców i **3** węzły przesiadkowe (Kobylnica, Swarzędz i Paczkowo)



Ceny biletów

- Rodzaje i ceny biletów:

Rodzaj biletu	Cena brutto z ulgą mk / bez ulgi mk [zł]
Bilety 30-DNIOWE całodobowe na okaziciela	
Normalny w strefie II	- / 126,00
Ulgowy w strefie II	- / 63,00
Bilety 30-DNIOWE całodobowe imienne	
Normalny w strefie II	80,00 / 90,00
Ulgowy w strefie II – dla uczniów i studentów (z kartą mieszkańca - bezpłatne)	- / 45,00
Ulgowy w strefie II – dla pozostałych uprawnionych	40,00 / 45,00
Normalny w strefie I	44,00 / 50,00
Ulgowy w strefie I	22,00 / 25,00
Bilety JEDNORAZOWE obowiązujące również na linii nocnej (jedenprzejazdowe lub do 40 min.)	
Normalny w strefie II	6,00 / 7,00
Ulgowy w strefie II	3,00 / 3,50
Normalny w strefie I	3,20 / 4,00
Ulgowy w strefie I	1,60 / 2,00

- Ostatnia zmiana cen - 01.07.2025 roku



Darmowa komunikacja

- Od 1.01.2016 wprowadzono darmowe przejazdy dla dorosłych członków rodzin wielodzietnych - członków programu „Gmina Swarzędz przyjazna rodzinie” oraz dla osób w wieku 65+;
- Od 1.01.2017 wprowadzono darmowe przejazdy dla zamieszkałych na terenie naszej gminy uczniów (do 24 r.ż.) oraz studentów (na rok szkolny/akademicki 24/25 z uprawnienia korzystało ponad **8,3 tys.** uczniów i **677** studentów);
- Od 1.07.2018 uprawnienia do darmowych przejazdów obejmują zamieszkałych w Gminie emerytów w wieku 60+;
- **Od 1.07.2025 uprawnienie dla uczniów/studentów i emerytów w wieku 60+ dokumentuje karta mieszkańca;**

Dodatkowo z darmowych przejazdów mogą korzystać zorganizowane grupy dzieci i młodzieży wraz z opiekunami. Liczba takich grup waha się między 400 a 500 w roku, a ich liczebność to 20-35 osób.



Wpływ na budżet Gminy

Lata	Dotacja dla Poznania	Dopłaty do SKA	Zakup autobusów	Wiaty	Inne koszty	Razem
2024	1 276 055	25 194 041	8 212 700	88 739	1 866 045	36 637 580
2023	1 248 119	21 416 948	0	63 717	349 257	23 078 041
2022	1 011 219	19 910 631	0	65 490	298 092	21 285 432
2021	1 009 051	16 139 301	0	16 398	664 095	17 828 845
2020	848 328	14 471 608	0	39 201	303 796	15 662 933
2019	732 724	12 910 655	13 037 951	182 610	235 552	27 099 492
2018	644 988	12 042 511	0	132 821	276 431	13 096 751
2017	659 022	8 297 282	7 380 000	83 132	224 322	16 643 758
2016	525 555	5 957 886	0	233 033	348 249	7 064 723
2015	161 105	5 757 027	0	41 883	174 373	6 134 388



Koszty netto SKA – 2023 i 2024

Koszty	2024	2023
Ogółem (100%), w tym:	27 505 972,93	23 075 551,69
Olej napędowy (autobusy) (14% / 19%)	3 952 850,09	4 378 934,93
Pracownicy ogółem (54% / 50%)	14 738 860,84	11 488 674,66
<i>w tym kierowcy (38% / 36%)</i>	<i>10 528 187,25</i>	<i>8 283 785,04</i>
Narzut kosztów ogólnych (7% / 7%)	1 975 506,08	1 674 124,13
Pozostałe koszty (20% / 19%)	5 569 220,83	4 476 967,45
Narzut zysku - 5% kosztów	1 269 535,09	1 056 850,52
Rozliczenie źródeł pokrycia kosztów:		
Wpływy z biletów i inne netto (12% / 14%)	3 247 674,51	3 206 764,45
Dopłata z budżetu netto (88% / 86%)	24 258 298,42	19 868 787,24



Koszty SKA w 2024 roku

Koszty wg rodzaju <i>(tys. zł)</i>	I KW	II KW	III KW	IV KW	RAZEM 2024
Amortyzacja	43,8	49,8	66,8	39,2	199,6
Zużycie materiałów i energii	1 530,8	1 563,3	1 410,5	1 428,9	5 933,4
Usługi obce	513,2	648,5	610,9	449,8	2 222,5
Podatki i opłaty	30,0	17,4	18,5	25,9	91,8
Wynagrodzenia	2 770,5	3 103,4	3 062,2	3 083,6	12 019,7
Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	626,7	713,5	677,2	701,8	2 719,2
Pozostałe koszty rodzajowe	40,9	68,0	62,5	57,8	229,1
Wartość sprzedaży biletów - papierowe Gmina	224,6	223,9	198,1	199,2	845,7
Koszty ogólnozakładowe	448,8	506,1	556,4	464,2	1 975,5
Razem koszty Komunikacji	6 229,2	6 893,7	6 663,2	6 450,4	26 236,4
Narzut zysku (5% kosztów)	300,2	333,5	323,3	312,6	1 269,5
RAZEM ROZLICZENIE KOSZTÓW	6 529,4	7 227,2	6 986,4	6 762,9	27 506,0



Struktura kosztów SKA w 2024 roku

Koszty wg rodzaju	I KW	II KW	III KW	IV KW	RAZEM 2024
Amortyzacja	0,7%	0,7%	1,0%	0,6%	0,8%
Zużycie materiałów i energii	24,6%	22,7%	21,2%	22,2%	22,6%
Usługi obce	8,2%	9,4%	9,2%	7,0%	8,5%
Podatki i opłaty	0,5%	0,3%	0,3%	0,4%	0,3%
Wynagrodzenia	44,5%	45,0%	46,0%	47,8%	45,8%
Ubezpieczenia społeczne i inne świadczenia	10,1%	10,3%	10,2%	10,9%	10,4%
Pozostałe koszty rodzajowe	0,7%	1,0%	0,9%	0,9%	0,9%
Wartość sprzedaży biletów - papierowe Gmina	3,6%	3,2%	3,0%	3,1%	3,2%
Koszty ogólnozakładowe	7,2%	7,3%	8,4%	7,2%	7,5%
Razem koszty Komunikacji	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%



Rodzaje kosztów stanowiące jednocześnie dochody budżetu gminy

- Czynsz dzierżawny za bazę transportową
 - 17,6 tys. zł;
- Czynsz dzierżawny za autobusy stanowiące własność Gminy
 - 889,9 tys. zł;
- Podatek od nieruchomości z tytułu dzierżawy terenu bazy
 - 45,8 tys. zł;
- Podatek od środków transportu
 - 8,0 tys. zł;
- Wartość sprzedanych biletów papierowych
 - 912,6 tys. zł;
- *wartości dochodów Gminy w 2024r.*



Transport kolejowy



Od 2018 roku Gmina Swarzędz w porozumieniu z innymi samorządami różnego szczebla dofinansowuje funkcjonowanie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej.

Lata	Linia Poznań-Gniezno PKM1	Linia Poznań-Września PKM2	Razem
2026	483 806,00	474 400,00	958 206,00
2025	413 462,00	455 758,00	869 220,00
2024	430 669,00	468 259,00	898 928,00
2023	318 500,00	374 368,00	692 868,00
2022	218 509,41	266 862,34	485 371,75
2021	243 742,39	190 675,09	434 417,48
2020	238 423,78	219 586,09	458 009,87
2019	0,00	120 209,61	120 209,61
2018	0,00	34 407,00	34 407,00



Aktualnie realizowane zadania

- Korygowanie rozkładu jazdy linii 494 wraz ze zmianami rozkładów jazdy pociągów PKM (1 na kwartał);
- Opracowanie planu awaryjnego i monitorowanie sytuacji w związku z budową mostu Chrobrego w Poznaniu;
- Przygotowanie układu linii w Gruszczynie po oddaniu do użytku ul. Nowowiejskiego;
- Planowanie zwiększenia obsługi komunikacyjnej Rabowic, Kruszewni i Gortatowa;
- Analiza wyników opłacalności i wypracowanie kierunków dalszych działań (wspólnie z Poznaniem) w przedmiocie wydłużenia linii tramwajowej do Swarzędza



Kierunki rozwoju

- Rozwój systemu komunikacji autobusowej wraz z rozwojem urbanistycznym Gminy – modyfikacja przebiegu linii i zmiany częstotliwości kursów;
- Modernizacja taboru w kierunku „zeroemisyjności” autobusy elektryczne – 3 szt. 18 m i 2 szt. 12 m w 2025r.; 1 szt. 12 m w 2026r. i planowany zakup 3 szt. w 2027 roku (2x18m i 1x12m);
- Modernizacja bazy transportowej – stacja paliw w 2025r. i w dalszej kolejności nawierzchnia placu manewrowego, budynek dyspozytorni.



Porównanie kosztów eksploatacyjnych

Pojazd	L / 100 km	zł/km
10 m	32,0	1,42
Hybryda	29,7	1,32
12 m (marka 1)	37,0	1,64
12 m (marka 2)	36,5	1,62
15 m	44,5	1,98
18 m	41,9	1,86
Elektryk 12 m	22,2*	0,99
OGÓŁEM SPAL.	36,0	1,60
Dane za okres: 1.1-30.9.2025	Średnia	1,51

- Przy dzisiejszym koszcie ON i EE autobus elektryczny po przejechaniu 1 mln km daje oszczędność ponad 0,6 mln zł netto;
- Planowana rezygnacja z autobusów 15m będzie dodatkowo opłacalna ekonomicznie;
- Flota autobusów elektrycznych na k. 2027 roku będzie liczyć 12 szt. (po zrealizowaniu planu pozyskania środków na zakup kolejnych 3 szt.)

* Po przeliczeniu kosztów energii na średnią cenę 1l. ON



Dziękuję za uwagę!



Swarzędzka
Komunikacja
Autobusowa

