

Projekt

z dnia 11 września 2024 r.
Zatwierdzony przez

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Swarzędzu
62-020 Swarzędz, ul. św. Marcina 1
tel. 61 65-12-105

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SWARZĘDZU**

z dnia 2024 r.

12.09.2024
[Signature]

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego w zakresie powierzenia przez Gminę Swarzędz Miastu Poznań zadania pn. „Analiza celowości i efektywności przedłużenia istniejącej trasy tramwajowej od pętli Miłostowo w Poznaniu do Swarzędza”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 i 2 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 609 z późn. zmianami¹⁾), Rada Miejska w Swarzędzu uchwała, co następuje:

§ 1.

Rada Miejska w Swarzędzu wyraża zgodę na zawarcie przez Gminę Swarzędz z Miastem Poznań porozumienia międzygminnego w zakresie powierzenia przez Gminę Swarzędz Miastu Poznań realizacji zadania pn. „Analiza celowości i efektywności przedłużenia istniejącej trasy tramwajowej od pętli Miłostowo w Poznaniu do Swarzędza”, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Swarzędz.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym

Maciej Sucholiński
Radca Prawny

¹⁾ Zmiana treści aktu w stosunku do tekstu jednolitego: Dz. U. z 2024r., poz. 721;

Załącznik do uchwały Nr
Rady Miejskiej w Swarzędzu
z dnia.....2024 r.

**Projekt porozumienia międzygminnego - POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE
z dnia..... r.**

zawarte pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez:

.....

a

Gminą Swarzędz, reprezentowaną przez:

.....- **Burmistrza Miasta i Gminy Swarzędz**

łącznie zwanymi dalej Stronami.

Działając na podstawie art. 74 ust. 1 oraz ust. 2 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 609 z późn. zmianami) oraz:

- Uchwały Nr ... Rady Miasta Poznania z dnia r.,
- Uchwały Nr ... Rady Miejskiej w Swarzędzu z dnia r.,

Strony zawierają porozumienie międzygminne, zwane w dalszej części Porozumieniem, o następującej treści:

§ 1.

Gmina Swarzędz powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, polegające na realizacji zadania pn. „Analiza celowości i efektywności przedłużenia istniejącej trasy tramwajowej od pętli Miłostowo w Poznaniu do Swarzędza”, zwanego w dalszej części Porozumienia Analizą.

§ 2.

Miasto Poznań przejmuje prawa i obowiązki Gminy Swarzędz, związane z realizacją zadania określonego w § 1.

§ 3.

Miasto Poznań realizować będzie powierzone zadanie poprzez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą pod adresem: ul. Matejki 59, 60-770 Poznań.

§ 4.

1. Miasto Poznań zobowiązuje się do przeprowadzenia postępowania polegającego na wyborze wykonawcy Analizy.

2. Miasto Poznań zobowiązuje się do każdorazowego przekazywania Gminie Swarzędz roboczej wersji Analizy w celu wniesienia uwag. Uzgodnieniu podlegać będzie także ostateczna wersja Analizy, a zakończenie prac potwierdzone zostanie podpisaniem protokołu zdawczo-odbiorczego przez obie Strony Porozumienia.

3. Strony zgodnie ustalają, że maksymalne, całkowite koszty zadania określonego w § 1 będą nie wyższe niż kwota 125000,00 zł netto (słownie: sto dwadzieścia pięć tysięcy złotych) powiększona o podatek od towarów i usług wg obowiązującej stawki.

4. Gmina Swarzędz zobowiązuje się do udziału w kosztach zadania określonego w § 1, który zgodnie został uzgodniony na poziomie 50% całości kosztów.

5. Pozostałe koszty, tj. 50% całości kosztów, poniesie Miasto Poznań.

6. Ewentualny udział w finansowaniu zadania przez inne podmioty, w szczególności przez Volkswagen Poznań Sp. z o. o. z siedzibą w Poznaniu, ustalony może zostać na podstawie odrębnych umów zawartych z Miastem Poznań.

7. Strony zgodnie ustalają, że w przypadku udziału w finansowaniu zadania przez inne podmioty, kwota tego udziału umniejszy poziom udziału w kosztach zadania określonego w § 1 każdej ze Stron Porozumienia proporcjonalnie do ich udziałów w kosztach zadania określonych w ust. 4 i ust. 5 powyżej.

8. Szczegółowe zasady udzielenia Miastu Poznań przez Gminę Swarzędz dotacji na pokrycie kosztów, o których mowa w § 4 ust. 4 uregulowane zostaną w umowie o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami Porozumienia.

§ 5.

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony począwszy od dnia zawarcia niniejszego Porozumienia.

2. Porozumienie wygasa z dniem realizacji zadania określonego w § 1.

§ 6.

1. Zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

2. Porozumienie może zostać rozwiązane na mocy zgodnych oświadczeń wszystkich jego Stron.

§ 7.

Porozumienie sporządzone zostało w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 8.

Zawarte Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Miasto Poznań

Gmina Swarzędz

Uzasadnienie

Gmina Swarzędz dążąc do stałego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, w porozumieniu z m. Poznaniem zamierza podjąć działania, które w przyszłości pozwolą na objęcie naszych Mieszkańców siecią miejskiego transportu szynowego. W ramach wstępnej koncepcji rozważa się możliwość przedłużenia traktacji tramwajowej z poznańskiego Miłostowa do Swarzędza. Rozwinięciem tej koncepcji powinna być szczegółowa analiza, która powinna potwierdzić zasadność planowanego rozwiązania i dać możliwość samorządom podjęcia ostatecznej decyzji o współpracy przy realizacji tego planu.

Zawarcie porozumienia umożliwi zlecenie przez Miasto Poznań analizy mającej na celu określenie potencjału, efektywności oraz zasadności przedłużenia linii tramwajowej od pętli Miłostowo w Poznaniu do Swarzędza (rejon ulic Stawnej/Poznańskiej). Analiza zostanie wykonana dla kilku uzgodnionych przez Strony porozumienia wariantów, z wykorzystaniem modelu ruchu uwzględniającego przebieg wydłużonej linii tramwajowej. W imieniu Miasta Poznania zadanie będzie realizowane przez Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu, w którego kompetencjach znajduje się rozwój transportu zbiorowego na obszarze aglomeracji poznańskiej. Dążąc do realizacji jego statutowych zadań, konieczne jest stopniowe poszerzanie i rozwój m.in. sieci linii tramwajowych w systemie transportu zbiorowego.

Koszty wykonania Analizy zostaną pokryte przez Strony porozumienia po połowie. Analiza, jako gotowy dokument, ma zostać przekazana Gminie w I półroczu 2025r.

Przedstawiając powyższe, Burmistrz Miasta i Gminy Swarzędz wnosi o podjęcie przedmiotowej uchwały.

Drugi Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Swarzędz



Tomasz Szubiński

KIEROWNIK
Wydziału Nadzoru Właścicielskiego
i Transportu



Mariusz Szrajbowski